

**Tehniline kirjeldus**  
**Riigitee nr 1 Tallinna-Narva km 11,1 Rail Baltic raudteeviadukti põhiprojekti**  
**koostamine**

## **1. Olemasolev olukord**

Põhimaantee nr 1 Tallinna-Narva km 11,1 asub Iru-Loo sõidutee tunnel (nr 60) ja Iru raudteeviadukt. Põhimaanteel on 3+3 lahendusega sõidusuunad eraldatud teepiirdesüsteemide ja eraldisribaga. Teelõik on valgustatud.

## **2. Lähteülesanne**

- 2.1. Projekteerida tehniliselt optimaalsed ja finantsiliselt mõistlikud lahendused.
- 2.2. Põhimaantee 1 Tallinna-Narva ümberehitamist vältida. Vajaduse ilmnemisel küsida Transpordiametilt täiendavad tingimused.
- 2.3. Projektiga ettenähtavad tööd ei tohi kahjustada olemasolevat raudteeviadukti ega tunnelit.
- 2.4. Arvestada olemasolevate sõiduradade ja nende parameetritega.
- 2.5. Projektlahendus peab tagama kõrgusgabariidi teepinnast vähemalt: põhimaanteel – 5,5 meetrit.
- 2.6. Lähtuda kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ ja kehtivatest Transpordiameti juhistest ja juhenditest.
- 2.7. Transpordiameti nõusolekul võib kasutada Eestile lähedastes kliimavöötmes asuvate Euroopa riikide projekteerimise norme ning muid juhendmaterjale.
- 2.8. Analüüsides ja prognoosides kasutatavad lähteandmed peavad olema viimase seisuga, mis projekteerimise hetkel Eesti avalikest registritest saada on.
- 2.9. Arvestada Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Soodevahe-Muuga“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamine (KMH) aruandes toodud tingimustega

## **3. Uuringud**

- 3.1. Uuringute teostamisel, mis vajavad ajutist liikluskorraldust, tuleb lähtuda juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus. Juhend liikluse korraldamiseks riigiteede ehitus- ja korrashoiutöödel“.
- 3.2. **Topo-geodeetilised uuringud** teostada mahus, mis võimaldab maantee, ristmike ja vete äravoolurajatiste projekteerimist:
  - 3.2.1. Topo-geodeetiline uuring teostada vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 määrusele nr 34 „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistamisele esitatavad nõuded“, juhendile „Täiendavad nõuded topo-geodeetilisele uuringule teede projekteerimisel“ ja tehnilises kirjelduses toodud täiendavatest nõuetest.
  - 3.2.2. Topo-geodeetiline mõõdistamine teostada vastavalt topo-geodeetiliste tööde kavale ja detailsusega, mis vastab geodeetilise joonise mõõtkavale 1:500.
  - 3.2.3. Mõõdistusala peab olema tee ehitusprojekti koostamiseks ja olemasoleva situatsiooniga kokku viimiseks vajalikus mahus.
  - 3.2.4. Mõõdistus teostada maantee koridoris järgnevalt (mõõdistusala ulatus määrata topo-geodeetiliste tööde kavas koos selgitustega):

- 3.2.4.1. Tee koridoris 100 m laiuselt (tee teljest 50 m ulatuses mõlemalt poolt). Ristuvatel suurematel vooluveekogudel, millel on olemas EELIS registrikood teha mõõdistused üles- ja allavoolu vete ärajuhtimissüsteemi (eelvoolu tagamiseks) projekteerimiseks vajalikus mahus vähemalt 100 m üles- ja allavoolu (sh lisaharud, voolusängi ristlõiked iga 25 m tagant).
- 3.2.4.2. Kaevude kohta esitada kaevutabelid, milles kajastada kaevu number, absoluutkõrgused (maapinnast, kaevu kaas, kaevu põhi), kaevu läbimõõt laiemas kohas, kaevu materjal (seinad, kaas), torude andmed (absoluutkõrgus põhjast, läbimõõt materjal, suubumine, kaevu visuaalne seisukord ning kaane kõrguse reguleerimise ulatus (min-max)).
- 3.2.4.3. Tiheasustusaladel, kus teel on kiiruspüürang kuni 50 km/h, mõõdistada õuealad kuni teepoolse hoone fassaadini.
- 3.2.4.4. Vabast ruumist väljapoole jäävaid kinniseid õuealasid ei ole vaja mõõdistada, kui on tagatud piisav informatsioon projektlahenduse koostamiseks (nt kergliiklustee paiknemine, nähtavuskolmnurgad, kõrguslik planeering vms).
- 3.2.4.5. Mõõdistamisel arvestada, et mõõdistada tuleb ka mõõdistusala välja jäävad õhuliinide mastid, kaevud, kilbid jm elemendid, mis on vajalikud tehnovõrgu ümberehituse projekteerimiseks.
- 3.2.4.6. Mõõdistada kõik truubid. Esitada geodeetilisel alusplaanil truubi sisse- ja väljavoolu kõrgused, truubi läbimõõt ja pikkus, truubi materjal. Topogeodeetiline uuring peab olema koostatud mahus, mis võimaldab veeviimarite terviklahenduse projekteerimist.
- 3.2.4.7. Koostada tabel teelõigul olevate liiklusmärkide kohta. Tabelis peab kajastuma märgi asukoht, nimetus, märgi number ja kirjeldus. Märgid tähistada tabelis numbriga ja tähistada ka plaanil.
- 3.2.4.8. Kõrgusarvud peavad olema mõõdistatud terve mõõdistusala ulatuses ning mõõdistusala piirav suletud murdjoon peab moodustuma reaalselt mõõdistatud punktidest.
- 3.2.5. Mudelite vormistusnõuded:
  - 3.2.5.1. Töövõtja peab koostama 3-mõõtmelise digitaalse maapinnamudeli .dwg ja LandXML. Maapinnamudel tuleb koostada kogu mõõdistusala piirides näidatud ala kohta.
  - 3.2.5.2. Maapinnamudeli failis peavad olema esitatud maapinnale iseloomulikud murdejooned (katte serv, mulde serv, äärekivi ülemine ja alumine serv, kraavide ülemine ja alumine serv).
  - 3.2.5.3. Maapinnamudeli failis peavad olema esitatud maapinna samakõrgusjooned. Samakõrgusjoonte vahe peab olema 0,1m.
  - 3.2.5.4. Korrastada maapinnamudel mõõdistusala piiril ning hoonete ning muude rajatiste juures.
  - 3.2.5.5. Esitada olemasolevad tehno- ja muud rajatised 3-mõõtmeliste mudelitena LandXML, .dwg või .ifc formaadis rajatise tüübi kaupa erinevates failidena (vastavalt rajatise eripärale sobilikus formaadis).

### 3.3. Teostada **geotehnilised uuringud**:

- 3.3.1. Juhinduda juhendist "Geotehnilised uuringud ja katsetused".
- 3.3.2. Enne geotehniliste uuringute teostamist tuleb koostada geotehniliste uuringute kava, mis edastada tutvumiseks ja ettepanekute tegemiseks Transpordiametile.
- 3.3.3. Geotehnilised uuringud tuleb teostada asukohas ja mahus, mis võimaldab maantee, ristmike ja rajatiste projekteerimist.

- 3.3.4. Geotehnilised uuringud peavad andma piisavad andmed ehituskoha ja selle ümbruse pinnase ning pinnasevee tingimuste kohta. Nende põhjal peab olema võimalik selgitada kõik olulised pinnase omadused ja anda projekteerimiseks vajalike pinnase parameetrite normväärtuste usaldusväärne hinnang.
  - 3.3.5. Rajatiste uuringud sisaldavad puuraukude ja penetratsiooni põhjal pinnase omaduste määramist, et oleks tagatud standardijärgne uurimussügavus allapoole projekteeritavaid vaiu või vundamente uuringupunktide asukohti ja arvu, mis peab olema piisav usaldusväärse ehitusgeoloogilise lõike koostamiseks ja pinnasekihtide omaduste määramist laboratoorsete uuringute näol.
  - 3.3.6. Kohtades, kus tee piirneb soise alaga, tuleb teostada täiendavalt geoloogiline puurimine muldkeha kõrvalt, et fikseerida aluspinnase kalded, turbakihi paksus ning piki teed soise ala algus ja lõpp.
  - 3.3.7. Geotulbad tuleb esitada värskeimas versioonis \*.ags formaadis ja ka .xls formaadis. Täpsemad juhised vt p. 3.3.1. juhendist.
  - 3.3.8. Aruanne esitada projekteerimise käigus Transpordiametile digitaalselt.
- 3.4. **Kitsendused, piirangud ning planeerimis- ja ehitustegevus:**
- 3.4.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada rajatise ehitust ning projekteerimise käigus taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.

#### 4. Krundijaotuskavad ja IKÕ plaanid

- 4.1. Koostada krundijaotuskava vastavalt juhendile „Krundijaotuskava- ja servituudi seadmise plaani koostamise nõuded“.
- 4.2. IKÕ plaanid koostada vastavalt juhenditele „Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale kavandamisel“ ja „Juhis isikliku kasutusõiguse plaani koostamiseks jalgratta- ja jalgte ehituse projektides“.
- 4.3. Krundijaotuskava ja IKÕ plaanide koostamisel tuleb arvestada Transpordiameti ettepanekutega. Täpsustavad nõuded esitatakse projekti koostamise käigus.
- 4.4. Krundijaotuskava esitada Transpordiametile digitaalselt.
- 4.5. Lisaks koostada vajadusel joonised kinnistute osas, kus on planeeritud ehitustegevus, märkuste osasse panna kirja kinnistuga piirneval alal tehtavad tööd (sh kinnistutest kust võõrandamise vajadus puudub). Projekteerija peab arvestama, et ta selgitab lahendust kinnistu omanikule, vajadusel ka kohapeal.

#### 5. Põhiprojekt

- 5.1. Põhiprojekt peab muuhulgas vastama määruses „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“ toodud põhiprojekti koostamise nõuetele.
- 5.2. Tehnovõrkude projektid.
- 5.3. Vajadusel valgustuse, sademeveesüsteemide, maaparandussüsteemide, raudteerajatiste, vm ehitusprojektid.
- 5.4. Ehitusmaksumuste kalkulatsioon.
- 5.5. Vajadusel krundijaotuskava täpsustamine.
- 5.6. *Vajadusel teostatakse projektile liiklusohutuse auditeerimine.* Töövõtjal on kohustus parandada projekti vastavalt auditis tehtud märkustele, kui Transpordiamet on otsustanud parandamise vajaduse.

#### 6. Projektide koostamise üldised nõuded

- 6.1. Projekt tuleb koostada infomudelina ehk kolmemõõtmelise mudelina koos atribuudiinfoga.
- 6.2. Projekti seletuskirjas tuua välja kõik tööd, mida tehakse ohutuse parandamiseks.
- 6.3. Koostada projekti alast ülevaatlik asendiskeem, kuhu kanda ülevaatlik info projekti kohta (projekteeritav maantee, piketaaz, kõrvalteede numbrid ja nimetused, katastriüksuste piirid, vajalik maavõõrandus, bussipeatused jne).
- 6.4. Koostada maanteelõikude asendiplaanid koos maaüksuste piiridega ning liikluskorraldusega ja eraldi vertikaalplaneerimise joonised.
- 6.5. Koostada projekteeritavate lõikude pikiprofiilid koos puurtulpadega, vajadusel geoloogiline profiil. Pikiprofiil tuleb koostada ka kõigile ristmikele ja mahasõitudele.
- 6.6. Koostada tüüpristprofiilid erineva lahendusega ristlõigetest, milles näidata ära katendi konstruktsioonid, olemasolev- ja projekteeritud situatsioon ning piirkond, kuhu on vastav tüüp projekteeritud.
- 6.7. Kergliiklustee ja jalgrattaraja projekteerimisel lähtuda juhendist "Kergliiklustristu kavandamise juhend".
- 6.8. Töövõtja peab valima mõõtkava, mis kindlustab joonise hea loetavuse ja selguse.
- 6.9. Tagada vete- piki ja põiksuunaline äravool teemaalt.
  - 6.9.1. Projekteerida sademevete äravoolu lahendus.
  - 6.9.2. Truupide puhul näha ette olemasolevate korras rajatiste puhastamine, amortiseerunud truupide asemele projekteerida uued.
  - 6.9.3. Selgitada välja teetrassil olemasolevad toimivad maaparandussüsteemid ja taotleda maaparandussüsteemi valdajalt tehnilised tingimused maaparandussüsteemide ümberehituse projekti koostamiseks tagamaks maaparandussüsteemi funktsioneerimise. Vajadusel tuleb põhiprojekti koostamise käigus teostada täiendavad lisauuringud olemasoleva veekuivendussüsteemi (kraavid/ jõed/ veeviimariid/ sademeveesüsteemid) seisukorra kindlakstegemiseks ja ümberehitamiseks.
  - 6.9.4. Maaparandussüsteemidega seotud lahendused (projekt) tuleb kooskõlastada maaparandussüsteemi valdajaga.
  - 6.9.5. Projekteeritav lahendus peab välistama pinnasevee sattumist katendikonstruktsiooni.
- 6.10. Täiendavate ristmike kavandamist tuleb võimalusel välistada.
- 6.11. Projekteerida sõiduki- ja jalgteepiirdesüsteemid lähtuvalt projektlahendusest ja kehtivatest nõuetest.
- 6.12. Anda liikluskorraldusvahendite demonteerimise mahud. Näidata ära utiliseeritava materjali mahud.
- 6.13. Näha ette võsa raiumine perspektiivse tee maa-alalt vajadusel metsalangetustööd ja kändude juurimine ning tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.
- 6.14. Projekti töömahtu lisada ehitaja kohustus koostada ehitusaegne liikluskorralduse projekt.
- 6.15. Üldiselt projekti koostamisel arvestada, et ehitusaegset liikluskorraldust oleks võimalik teostada ümbersõite vältides. Kui ümbersõite ei saa vältida, siis koostada projekti mahus maanteelõigust ümbersõitude skeemid koos vajalike ehitustööde kirjeldustega.
- 6.16. Koostada töömahtude tabelid loogiliste sektsioonide kaupa.
- 6.17. Ristmike projektlahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).
- 6.18. Projekteerimisel arvestada erigabariidiliste veostega. (kaardirakendus: <https://www.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=31e29e5b10f24516a21e340079ee50e4&extent=491079.1136%2C6548548.5657%2C607762.7336%2C6603061.6944%2C3301>).

- 6.19. Projekteerimisel arvestada hooldetehnika tagasipöördekohtade vajadusega.
- 6.20. Koostada kasutus- ja hooldusjuhendid.
- 6.21. Koostada töömahtude tabelid ja kululoendid vastavalt kehtivatele teetööde tehnilistele kirjeldustele.

## **7. Rajatised**

- 7.1. Projekteeritaval lõigul asub Iru-Loo sõidutee tunnel (nr 60) ja Iru raudteeviadukt.
- 7.2. Teostada Iru-Loo tunneli ja Iru raudteeviadukti seisukorra hindamine, mis peab sisaldama betooni seisukorra hindamist.
- 7.3. Rail Baltica raudteeviadukti põhiprojekti koostamisel tuleb arvestada, et Iru-Loo sõidutee tunneli ja Iru raudteeviadukti stabiilsus ja püsivus (sh ehitusaegne) peab olema tagatud.
- 7.4. Rajatise põhiprojekti seletuskirja ja jooniste osa peab vastama vähemalt tee ehitusprojektile esitatavatele nõuetele. Projekti koostamisel arvestada ja seletuskirjas täiendavalt kajastada:
  - 7.4.1. Töötada välja ja näha ette meetmete täpsustus ehitustööde ja ehitusjärgseks ajaks, et oleks võimalik järjepidevalt mõõta olemasoleva rajatise liikumist, mõjusid vibratsioonist jne. Seletuskirjas tuua välja juhised tööprojekti koostamiseks ja eesmärgiga vältimaks olemasoleva tee ja viadukti kahjustusi ehitusperioodi jooksul.
  - 7.4.2. ehitus- ja kaevetöödel rajatiste all tuleb arvestada kohaliku geoloogilise profiiliga ja vältida tuleb tegevusi, mis võivad kahjustada kuidagi olemasolevaid Iru-Loo tunnelit ja Iru raudteeviadukti.
- 7.5. Rajatiste projekteerimise täiendavad nõuded:
  - 7.5.1. eelistada võimalikult hooldevabasisid lahendusi;
  - 7.5.2. näha ette lahendused vajalike kuluvosade vahetamiseks (nt vuugid, tugiosad, piirded jne).
  - 7.5.3. koostada erinevate põhikonstruktsioonide elementide ja sõlmede tehnilised lahendused ja detailsed paigaldusjuhised.
  - 7.5.4. Viaduktialune kõrgusgabariit arvestada vähemalt 5,5 m sõidutee katte pinnast.
- 7.6. Hooldusest tingitud täiendavad nõuded talvise hoolduse osas:
  - 7.6.1. viadukti all tuleb mõlema kaldasamba juures näha ette vähemalt 4 m laiune vaba ruum hooldustööde teostamiseks. Hooldusalale peab olema võimalik pääseda sõidukiga, vajadusel kavandada juurdepääsutee.
  - 7.6.2. rajatise konstruktsioonid peavad taluma kloriididega libedustõrjet;
- 7.7. Koostada hooldusjuhend, mis peab kajastama kõiki rajatavate konstruktsiooniosade hooldamise tehnoloogiaid, hooldusintervalli, eluigasid, seisukorra hindamise kriteeriumi (vigade kirjeldus, mille tagajärjel vajab konstruktsiooni element väljavahetamist või remonti).

## **8. Liikluskorraldusvahendid (vajadusel)**

- 8.1. Lähtuvalt projektilahendusest projekteerida põhiprojekti mahus liikluskorraldusvahendid (liiklusmärgid, viidad, markeering jms).
- 8.2. Projekteeritav viitamine peab haakuma viitamisega naaberlõikudel.
- 8.3. Teekatemärgistuse projekteerimisel arvestada ka naaberlõikudega ning liitumiskohtadel üleminekumärgistuse eemaldamisega.
- 8.4. Koostada teeviitade joonised mahu määramiseks.

- 8.5. Projekti liikluskorralduse lahendus esitada Transpordiametile märkuste esitamiseks ja kooskõlastamiseks.

## **9. Tee valgustus (vajadusel)**

- 9.1. Töövõtja ülesandeks on maantee põhiprojekti koosseisus koostada teevalgustuse põhiprojekt.
- 9.2. Projekteerijal arvestada Transpordiameti poolsete ettepanekute ja põhjendustega. Eesmärgiks on efektiivse ja säästliku valgustuslahenduse rajamine.
- 9.3. Valgustuse projektlahendus tuleb integreerida haldaja valgustuse juhtimissüsteemi.
- 9.4. Taotleda tehnilised tingimused tehnovõrkude valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad. Tehnilistest tingimustest tulenevad projekteerimistööd või nende tegemise vajadus kooskõlastada enne projekteerimise alustamist Tellijaga.

## **10. Tehnovõrgud**

- 10.1. Ehitusele ettejäätavate olemasolevate tehnovõrkude ümberehituseks tuleb koostada projekt, mis võimaldab saada ehitusõiguse (ehitusluba, ehitusteatis, töö luba). Tehnovõrgu projekt peab sisaldama muuhulgas töömahtude loendit ja ehitusmaksumuste kalkulatsiooni vastavalt tehnovõrkude valdajate tehnilistele tingimustele.
- 10.2. Riigitee alusele maale tehnovõrkude projekteerimisel lähtuda muuhulgas juhendist „Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel“.
- 10.3. Kui on võimalik ja otstarbekas, siis viia ristuvad tehnovõrgud viaduktile ning viadukti konstruktsioonidesse projekteerida peidetud kaitsetorustik koos reservtorudega.
- 10.4. Taotleda tehnilised tingimused tehnovõrkude valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad. Tehnilistest tingimustest tulenevad projekteerimistööd või nende tegemise vajadus kooskõlastada enne projekteerimise alustamist Tellijaga.

## **11. Haljastus ja hooldus**

- 11.1. Hooldusjuhendi koostamisel lähtuda juhiseist „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“.
- 11.2. Haljastuse kavandamisel lähtuda juhiseist „Riigiteede haljastustööde juhise“.
- 11.3. Koostada haljastuse skeem (ei pea olema eraldi joonis), milles näidatakse eri pinnavärvidega, millist tüüpi haljastust kasutatakse. Jooniselt peavad olema selgelt loetavad ja arusaadavad erinevat tüüpi haljastuste kasutamise alad ja kohad.
- 11.4. Koostada haljastustööde kirjeldus, tüüpjoonised ja esitada töömahud.

## **12. Koosolekud, kooskõlastamine ja avalikkuse kaasamine**

- 12.1. Põhiprojekt tervikuna kooskõlastada kõikide projektiga seotud tehnovõrkude valdajatega ja asjakohaste ametiasutustega.

## **13. Vormistusnõuded**

- 13.1. Tee ehitusprojekt ja uuringute tulemused tuleb esitada vastavalt Rail Baltica tavapärastele nõuetele ja kasutusjuhendile „Ühtne teabekeskond (CDE)“.
- 13.2. Esitada mudel projekteeritud tarkvara originaalformaadis (*native format*).

- 13.3. Esitada projekteeritud lahendustes kasutatavad teljed (*alignments*) kolmemõõtmeliselt eraldi .xml formaadis failidena (sh teed, kraavid).
- 13.4. Esitada .xml formaadis eraldi failidena kõik projektsed teekonstruktsiooni pinnad, sh väljakaevet, täitepinna(-ed) katendikihtides kasutatavate erinevate materjalide kaupa, ümbertõstetavad või ümberehitatavad tehnovõrgud.
- 13.5. Väiksemate ristmike ja kinnistute juurdepääsude vormistamisel .xml formaati on lubatud esitada ühes failis konstruktsioonikihi kaupa (näide kõikide ristmike asfalt 1 .xml, alused 1 .xml, täited 1 .xml, väljakaevet 1 .xml jne).
- 13.6. .xml teekonstruktsioonikihtide pinnad peavad olema esitatud oma murdepunktidega ja eelmise pinnaga või olemasoleva aluspinnaga ühendatud.
- 13.7. Luua vajalikud mudelid: koridormudel (tööfail), kus on seotud omavahel teljed (*alignments*) (koos profiiliga), *surface files* ja *basemaps*.
- 13.8. Projekt vormistada eesti keeles. Kõik projektid ja Töö osad esitada digitaalselt.
- 13.9. Digitaalsel vormistamisel kasutada järgmisi failiformaate:
  - 13.9.1. joonised peavad olema esitatud originaalformaadis (.dwg tuleb esitada igal juhul) ning .pdf formaadis;
  - 13.9.2. tabelite failid vormistada .xlsx ning .pdf formaadis;
  - 13.9.3. tekstifailid vormistada .docx ning .pdf formaadis;
  - 13.9.4. lisaks projekti failidele peavad olema printimiseks vajalikud failid ja kõigi kasutatud joonte liikide .shx failid.
- 13.10. Jooniste vormistamisel arvestada, et jooned peavad olema eristatavad ning joonised peavad olema arusaadavad ka mustvalgel koopial.
- 13.11. Kululoendid koostada vastavalt kehtivatele teetööde tehnilistele kirjeldustele (<https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#teetoode-tehnilised>) 2 eksemplaris (1 eksemplar ilma maksumusteta ja 1 maksumustega) digitaalselt .xlsx formaadis.

Koostas: Kaarel Ilustrumm, Transpordiamet, kaarel.ilustrumm@transpordiamet.ee

Lisad:

1. Projekteeritava lõigu asukohaskeem
2. Tehnilised tingimused valgustuse põhiprojekti koostamiseks ja kriteeriumid valgustite valikuks (*eraldi failina*)



Kavandatava Rail Baltica raudteeviadukti asukoht

# Kavandatava Rail Baltica raudteeviadukti asukoht